

H2O Студия Приключений приглашает
в яхтенный чартер в Хорватию по островам
Средней Далмации



Описание региона



Хорватия, новая жемчужина Южной Европы – это смешение древности и современности. Говорят, что, где бы мы не ступили на ее землю, нас всегда встретят как долгожданных гостей – Хорватская искренняя гостеприимность и дружелюбие хорошо известны среди яхтсменов. Стоит это проверить для себя. В Хорватии есть великолепные старинные крепости и городки с брусчатыми дорогами, еще более древние руины, винодельни, густые леса и красивые уединенные бухты.

К нашим услугам яхт клуб партнера H₂O, чартерного оператора Sunsail, в небольшом живописном городке Кремик, район плавания здесь характерен мягким средиземноморским климатом, красивыми пейзажами и вкусной местной кухней.

Общая карта региона



Погода

Хорватия находится в зоне средиземноморского климата, для которого характерна короткая дождливая зима и жаркое продолжительное лето. Летом (с мая по сентябрь) преобладают антициклоны. Днем северо-западный мистраль дует с моря, ночью дует ночной бриз с суши на море. Зимой (с октября по апрель) преобладают циклоны. В юго-восточном регионе – юго-восточный ветер сирокко, в центральном и северном регионе – северо-восточный.

Море в Хорватии глубокое на протяжении всего побережья. Адриатическое море имеет ярко выраженное ежегодное изменение температуры поверхности воды. Средняя ежегодная температура воды – 11С. Летом море прогревается до 22-25 С. Наличие разветвленной сети маяков обеспечивает безопасность плавания.



Марина Кремик

С яхтенной базы в Кремике нам откроются самые лучшие достопримечательности Хорватии. Мы сможем посетить исторические места Трогир и Корчула, где родился Марко Поло, исследовать природные чудеса Национального Парка Корнати и водопады Крка. А для желающих развлечься – бурная ночная жизнь в городках Рогожница и Примостен (ну, это по желанию). Из окружающих островов можно посетить, например Брач, который известен своим знаменитым пляжем Бол, а также прекрасным вином и оливковым маслом. Если говорить о винах, то также стоит посетить остров Вис, старейший город в Далмации, основанный Дионисом в 397 г. до Р.Х., родина эксклюзивных Хорватских вин Плавак и Вугава. Голубая Бухта на соседнем острове Бисево (также называемом Остров Нептуна и Сирен) известны как отличные места для снорклинга (а яхты укомплектованы набором для снорклинга на каждого члена экипажа). Отдельно нужно отметить живописный остров Хвар, с его красивой бухтой, окруженной средневековыми домами под красными черепичными крышами и спускающимися к самой воде узкими улочками. В Хваре можно взять напрокат маленькие тунингованные кабриолеты Фольксваген Жук, и отправиться на исследование острова, наверх в горы, с посещением двух-трех деревушек и городишек, расположившихся на противоположном побережье острова. Много, очень много скрытых от массового туриста мест есть здесь – всего в брошюре не рассказать!



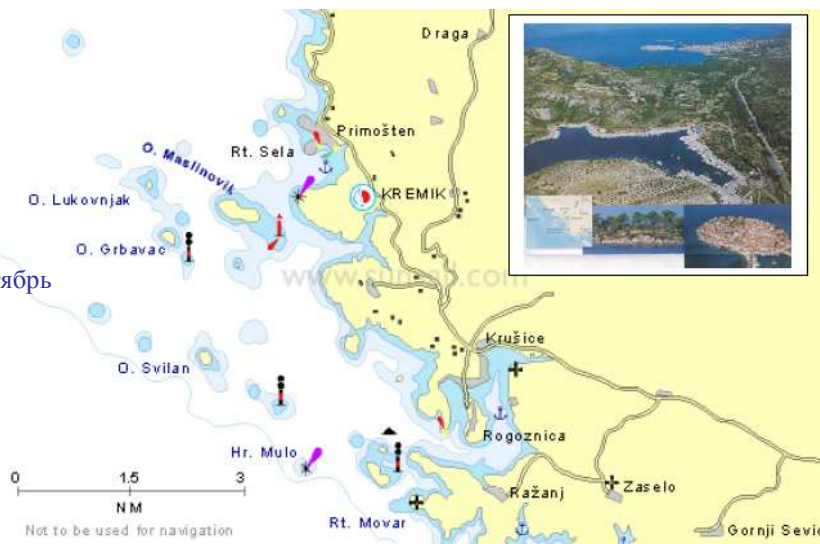
Полезная информация

Температура (лето): в среднем 28°- 35°C

Приливы: 15-30 см

Лучшее время для яхтинга: с Мая по Октябрь

Ветер: лето-С-З



Оборудование яхтенной базы

- Души и туалеты
- Бары и рестораны
- Стиральные автоматы
- Бесплатная парковка
- Интернет и банкомат
- Яхтенный магазин

Продукты и местные достопримечательности

- Мини-маркет
- Доставка провианта на яхту
- В 20 мин находится городок Примостен
- База окружена 800 летними виноградниками

Трансфер

- Аэропорт Сплит (30-40 мин на такси или микроавтобусе)
- Стоимость около 100-120 евро в одну сторону.



ЧАСЫ РАБОТЫ ОФИСА В ЯХТЕННОЙ МАРИНЕ:

Понедельник – Четверг: с 0830 до 1730

Пятница – Воскресенье: с 0830 до 1900

ЗАЕЗД И ВЫЕЗД.

Заезд на яхту: с 1800

Выезд с яхты: до 0900

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ расходы:

- Бункеровка яхты топливом – пр. 1,30 евро/литр. Яхта выдается в начале путешествия полностью заправленная топливом, и ее нужно вернуть с полным баком. Места дозаправки: Трогир и Шибеник.
- Уборка яхты 80 евро за яхту.

ВОЗМОЖНЫЕ дополнительные расходы:

- Национальный парк Мьет и Национальный парк Острова Корнати – в каждом по 50 кун с человека за ночь (если покупать билет в марине) или 80 кун, если покупать на месте. 1 евро = 5 кун (приблизительно).
- Стоянки в маринах – от 35-ти до 50 евро с яхты в сутки, но есть много бесплатных стоянок на муниципальных пристанях и набережных по всему побережью. Естественно, якорные стоянки бесплатны.

КАПИТАН

Если клиенты не имеют опыта управления парусной яхтой, подтвержденного соответствующим сертификатом, то они могут выбрать опцию аренды яхты с профессиональным капитаном (англоговорящим). Стоимость наемного капитана 165 евро в сутки. Капитану полагается отдельная (самая маленькая) каюта и трехразовое питание.

СТЮАРТ / КОК

При желании, можно нанять стюарта/ кока на борту яхты за 155 евро в сутки

Наши яхты

Мы предлагаем своим клиентам новые, щедро укомплектованные яхты не старше 3-х лет от знаменитых французских верфей Jeanneau и Beneteau. На примере яхты Sunsail 43 мы проведем мини-экскурсию по яхте. Яхта оборудована 4-мя каютами, большой кают-компанией с раскладным двухместным диваном и двумя туалетно-душевыми кабинами. В кают-компании расположен и камбуз – это центральное место в яхте. На камбузе есть полноценная двухкомфорочная газовая плита, духовка, двойная кухонная мойка, горячая и холодная вода из кухонного крана, разделочная поверхность, глубокий и объемный холодильник с морозилкой, множество полок и ящиков для посуды. Посуда, столовые приборы, чашки и стаканы – все это есть на яхте. В кают-компании также расположен штурманский стол, где штурман занимается прокладкой маршрута. Там же находятся навигационные приборы: радиостанция, карт-плоттер, пульт управления электрооборудованием судна и пр. В каждой каюте имеются шкафы для личных вещей и открывающиеся иллюминаторы для проветривания. На каждой яхте в комплекте идет надувная лодка (динги) с подвесным мотором, и наборы для ныряния с маской и ластами. С кормы яхты опускается в воду трапик – по нему удобно взбираться обратно в яхту после купания в море. Там же, на краю кормы, есть выдвижной душ с пресной водой, которым можно ополоснуться после купания.



Как видно, на наших яхтах двойные штурвалы. Это сделано для удобства управления штурвалом при крене. На специальный пьедестал перед штурвалом выведены навигационные приборы: компас, карт-плоттер, лаг и лот. Лот измеряет глубину, лаг – скорость и пройденное расстояние, а карт-плоттер – это GPS маршрутизатор. Также на яхтах есть автопилот. Яхты укомплектованы солнцезащитным съемным тентом – бимини, расположенным над кокпитом.



Это вид на яхту с кормы. Эта часть яхты называется кокпит.



Это кают-компания.
Справа – часть штурманского стола



Вход в каюту
По обе стороны от трапа – кормовые каюты. Еще правее – вход в галюн (туалет с душем)



Носовая двухместная каюта
Над головой расположен большой открывающийся люк. В каюте есть два шкафа для вещей.



2-я носовая двухместная каюта





Кормовая двухместная каюта



Гальюн (туалет с душем)

Горячая и холодная вода, открывающийся иллюминатор, шкафчик для туалетных принадлежностей, септик – бак (используется при стоянке в порту)

Выбор яхт для путешествия по островам Хорватии

Sunsail 32i - 2 каюты

6 спальных мест, 2 каюты, 1 душевая кабина, 1 туалет



Sunsail 36i - 3 каюты

8 спальных мест, 3 каюты, 1 душевая кабина, 1 туалет



Sunsail 41 - 3 каюты

8 спальных мест, 3 каюты, 3 душевых кабины, 2 туалета



Sunsail Oceanis 323 - 2 каюты

6 спальных мест, 2 каюты, 1 душевая кабина, 1 туалет



Sunsail 43 - 4 каюты

10 спальных мест, 4 каюты, 2 душевые кабины, 2 туалета



Маршрут №1

День	Порт	Мили
1	Кремиик	
2	Примоштен	6
3	Скрадин	25
4	Водице	9
5	Крапань	7
6	Зларин	9
7	Трогир	30
8	Сплит	13
9	Милна	12
10	Палмижана	12
11	Стари-Град	14
12	Рогак	18
13	Марина	11
14	Кремик	16



Карта 2-х недельного маршрута по островам Хорватии



(1) Переход Кремик - Примоштен. 6 морских миль

.Примоштен – маленький город, который является воплощением гармонии солнца, моря и скал. Это один из старейших курортов на побережье Далмации. Древнейшая часть Примоштена расположена на острове, связанном



с побережьем коротким мостом. У этого симпатичного городка неповторимая атмосфера: огненно-красные крыши, извилистые переулочки с бутиками, тавернами и кафе. Побродить по этому городу очень приятно. Над крышами Примоштена высится церковь Святого Георгия, в которой хранится святая икона Богородицы. Побережье Примоштена не разочарует любителей пляжного отдыха. Пляж "Мала Радуча" на полуострове Радуча входит в десятку самых красивых пляжей Хорватии

(2) Переход Примоштен – Скрадин (водопады Крки). 25 морских миль

В великолепном прибрежном городке Скрадин мы посмотрим знаменитые водопады на реке Крка, погуляем по загадочным, узким улочкам старого города, насладимся великолепием античных сооружений.. Храмы, церкви, капеллы тонут в зарослях инжира, орешника, хурмы и гранатов. Ощущение полностью застывшего времени, старины и таинственности не покидает ни на секунду.



(3) Переход Скрадин - Водице. 9 морских миль

Водице нас порадует своим разнообразием: здесь можно уединиться на лоне природы или «отжигать» всю ночь, ездить



на экскурсии, заниматься спортом, пить вкусное местное вино, посещать множество музыкальных фестивалей. И, в конце концов, приятно провести свой отпуск.

(4) Переход Водице - Крапань. 7 морских миль

Дальше мы совершим переход на самый маленький обитаемый остров Средиземноморья – Крапань. Остров известен своими губками и дайвингом. Центр острова Крапань образует населенный пункт из каменных зданий, которые образуют переплетение узких каменных улочек. Из этого выделяется монастырь св. Креста, который находится под защитой государства.



(5) Переход Крапань - Зларин. 9 морских миль

Зларин - симпатичный небольшой городок, и хотя смотреть здесь по большому счету нечего, его тихая уютная атмосфера производит приятное впечатление. К тому же этот остров знаменит тем, что здесь с давних времен добывали кораллы, а потому здесь есть несколько магазинчиков с ювелирными изделиями из кораллов.



(6) Переход Зларин - Трогир. 30 морских миль

Далее мы продолжим наше путешествие в Трогире – в самом крупном и одном из старейших городов Далмации. Его история насчитывает 1700 лет, исторический центр занесен в список памятников мирового



значения ЮНЕСКО. Его историческая часть выделяется уникальным скоплением дворцов, храмов, башен и старинных зданий, самая ценная достопримечательность из которых Кафедральный собор XIII века с уникальным порталом.

Ежегодно здесь проводятся спортивные состязания и музыкальные фестивали. Считается, что среди местных жителей рождаются самые высокие мужчины, некоторые из которых играют в самых известных баскетбольных командах, и самые красивые женщины, две из которых получили титул «Мисс Мира» в 1994 и 1995 годах. Все пляжи в Трогире — галечные. Сейчас Трогир фактически превратился в пригород Сплита.

(7) Переход Трогир - Сплит. 13 морских миль

Далее следуем в направлении к городу Сплит, который расположенный в центральной части побережья Хорватии и делит Далмацию на две части. У города хорошие мелкогалечные пляжи, а его исторический центр включен в список мирового наследия ЮНЕСКО. Главная достопримечательность города — Дворец Диоклетиана, четырехугольный мини-город, отделенный от остальной части Сплита высокими стенами и чрезвычайно богатый на памятники древней архитектуры. Заслуживают посещения и развалины римской Салоны в предместье города. Там можно увидеть большой амфитеатр, руины храмов, дворцов и вилл.



(8) Переход Сплит - Милна. 12 морских миль

Продолжаем наше путешествие в направлении к городу Милна, который расположен в восточной части острова Брач. Город знаменит своим великолепным заливом, где корабли императора Диоклетиана нашли тихую гавань во время строительства дворца в Сплите. Сегодня это полностью оснащенная современным оборудованием марина, пользующаяся популярностью у яхтсменов со всего мира.



(9) Переход Милна - Палмижана. 12 морских миль

Далее двигаемся в направлении острова Палмижана и останавливаемся в одноименной, одной из самых красивых марин Адриатического моря. Сам остров Палмижана является заповедником, весь поросший хвойными деревьями (верхний ярус растительности) и кактусами (нижний ярус растительности) разгуливающими по острову павлинами.

Оставляет ощущение рая в одном отдельно взятом месте.



и

(10) Переход Палмижана – Стари-Град. 14 морских миль



Продолжаем наш маршрут в Стари Град – древнейший город в Хорватии, который в 384 г. до Р.Х. построили античные греки. Стари Град, внесенный в Список мирового наследия ЮНЕСКО, - историческое «сердце» острова Хвара, одного из десяти красивейших островов в мире, опьяненного ароматом лаванды. Город расположен в том месте, где глубокий залив соединяется с зеленью широкого поля – известного фаросского Агера (Старогородского поля).

Самым ценным памятником культурного наследия Стари Града считается Тврдаль – укрепленный ренессансный дворец с рыбным прудом и парком (XVI в.) известного хорватского поэта Петра Хекторовича.

(11) Переход Стари-Град - Рогак. 18 морских миль

Далее мы зайдем в главный порт острова Солта – Рогак. Ночная и дневная жизнь здесь очень отличается. Если днем – это оживленная деревушка, то ночью здесь очень спокойно, поэтому те кто ищет веселого отдыха ночью, отправляется на соседние острова.



(12) Переход Рогак - Марина. 11 морских миль

(13) Переход Марина - Кремик. 11 морских миль

Нац последний и завершающий переход на нашу чартерную базу Кремик.



Нужно сказать, что по пути нам будет встречаться великое множество других островов и просто красивых заливок и бухт у коренного берега. Да и на самих островах есть разные деревни и городки. Поэтому нашу экспедицию мы спланируем вдоль основных островов, а в пути будем корректировать маршрут исходя из погоды, времени и желания



Маршрут №2

День	Порт	Мили
1	Кремик	
2	Трогир	16
3	Сплит	13
4	Палмижана	24
5	Вробски	22
6	Маслиника	27
7	Кремик	15



Карта маршрута по островам Хорватии - 1 неделя

